

ELEFANTENBULLE

Land-Rover-Zubehörspezialist SVS Special Vehicles & Services hat sich den Defender vorgenommen und einiges an Zubehör montiert. Herausgekommen ist ein robuster Reisebegleiter, der durch Dick und Dünn fährt.







Massiv: Die Seilwindenstoßstange von Tembo4x4 beherbergt eine Ramsey-Winch. Vier verdeckt eingebaute LED-Arbeitscheinwerfer sorgen für Licht.



Geländegängig: Fahrwerk und Lenkungsdämpfer sorgen für mehr Höhe und Fahrkomfort. Differential und Achsrohr sind gut geschützt.

» Der Zubehörmarkt für den Land Rover Defender ist riesig. Für kaum ein anderes Fahrzeug findet man eine derartige Fülle an Teilen, die den Landy ergänzen, verbessern, noch geländetauglicher machen oder ihn zum Reisemobil werden lassen. Joachim Schneider von SVS beschäftigt sich als Händler seit über 20 Jahren mit den mannigfachen Möglichkeiten, die die verschiedenen Hersteller anbieten. Er

weiß also, was er tut, wenn er einen 110er Defender komplett aufrüstet und einen treuen Begleiter für Reisen abseits der Straßen daraus macht.

So recht weiß man nicht, wo man zuerst hinschauen soll. Der Blick wandert von unten nach oben und wieder zurück. Unweigerlich sticht einem der außenliegende Überrollkäfig ins Auge. Der dient nicht nur der Sicherheit, sondern auch

gleich noch als Halterung für den stabilen Dachträger, den Schnorchel und das vordere Kennzeichen. Der Dachträger ist zwar aus einem Stück gemacht, aber durch Dachzelt und Reling in zwei Bereiche aufgeteilt. Hinten der Schlafbereich und vorne Platz für alles Mögliche. Dabei fährt sich der Wagen erstaunlich leise. Weder der Außenkäfig noch der Dachträger verursachen hörbare Windgeräusche.



Bullig: Der SVS-Defender fällt durch den außenliegenden Überrollkäfig auf. Der Dachträger ergänzt ihn perfekt.



Aufstieg: Die Leiter von Safety Devices hilft nach oben zu kommen. Der Ersatzradhalter von Mantec ist schwenkbar und entlastet die Tür.



Einstieg: Die Edelstahlleisten von Entreq schützen die Einstiegs-kante und sehen gut aus. Für den Laderaum gibt es ebenfalls eine Abschlussleiste.

UMBAUTEN

(die wichtigsten Teile und ihre Preise)

• Suspension-Kit Matzker, plus 50 mm (4 Federn)	EUR	875,-
• 4 x Stoßdämpfer Fox-Racing-Shox mit externem Reservoir & einstellbarer Druckstufe	EUR	1.249,-
• 5 x Reifen Cooper Discoverer A/T3	EUR	Tagespreis
• 5 x Felge Kahn Design Defend 1983 8x18	EUR	2.480,-
• Seilwinde Ramsey Patriot 9500 UT	EUR	1.628,-
• Tembo4x4 Seilwindenstoßstange		1.270,-
• 4 x Vision-X Optimus LED-Arbeitscheinwerfer, je 2 x Streuwinkel 60° Flut und 10° Spot	EUR	478,-
• 2 x LED-Hauptscheinwerfer J.W.Speaker 8700 Evo 2	EUR	749,-
• Überrollkäfig Safety Devices RBL172 7SSS Full External	EUR	1.890,-
• Leiter Safety Devices RRL052	EUR	250,-
• Dachgepäckträger Tembo4x4, schwarz beschichtet, für die Montage am Überrollkäfig	EUR	1.819,-
• Dachzelt Tembo4x4 TBHRT14T	EUR	1.259,-
• erhöhter Luftansaugstutzen Mantec mit Befestigung am Überrollkäfig	EUR	275,-
• Ersatzradhalter Mantec	EUR	395,-
• Tempomat E-Cruise	EUR	489,-
• Grill-Kit Kahn Design, enthält 1 x Kühlergrill, 2 x Scheinwerferblenden mit Lampenschutzgitter, 2 x Blenden Kotflügel oben	EUR	1.246,-
• Einstiegsleisten Edelstahl Entreq, Defender 110 Station + 130 Crew Cab, 4-teilig	EUR	226,-
• Laderaumabschlussleiste Edelstahl Entreq	EUR	152,-
• Lenkungsdämpfer Trekkfinder	EUR	139,-
• Anhängerkupplung Dixon Bates, höhenverstellbar, ohne Kugel und E-Satz	EUR	210,-
• Anhängerkupplung Kugel Standardhöhe, Westfalia	EUR	49,-
• Anhängerkupplung E-Satz 13-polig, Westfalia	EUR	106,-
• Schalensitz Scheelmann, Traveller-LR-Edition mit klappbarer Sitzfläche, klappbarer Einbaukonsole, mit original Land Rover Stoffbezug „span“	EUR	1.278,-
• Aufpreis Sitzheizung Scheelmann (ohne Bedienpanel)	EUR	136,-
• Aufpreis Lendenwirbelstütze Scheelmann, 4-Wege manuell	EUR	191,-
• Leder-Handbremsgriff & Schaltknäufe 6-Gang und Verteilergetriebe inkl. Schalt- u. Handbremssock	EUR	554,-
• Lenkrad incl. Pralltopf mit Land-Rover-Logo	EUR	617,-
• Leder-Armaturenbrett, komplett	EUR	1.745,-

Anzeige

GW Tec • Ihr markenoffener Ansprechpartner für Offroadzubehör und Fahrzeugmodifikationen

Onlineshop für Offroadzubehör
<http://shop.gwtec.de>

GW Tec Geländewagentechnik • Alleestr. 21 • 50354 Hürth • Tel: 02233/3762170 • www.gwtec.de

DATEN

Modell Land Rover Defender
110 Station „S“

KAROSSERIE

Aufbau Leiterrahmen

MOTOR

Bauart Vierzylinder-Diesel-Reihenmotor
Hubraum 2.198 cm³
Leistung 122 PS @ 3.500 U/min
Drehmoment 360 Nm @ 2.000 U/min

ANTRIEBSSYSTEM

Getriebe Sechsgang-Schaltgetriebe
Antrieb Permanent-Allrad mit Unterersetzung
Geländeuntersetzung 3,27:1
Sperrung vorn/zentral/hinten -/●/-

FAHRWERK

Radaufhängung v/h Starrachse
Federn v/h Schraubenfedern
Bremsen vorn Scheibenbremsen
innenbelüftet
Bremsen hinten Scheibenbremsen
Reifengröße 265/65R18
Felgengröße 8x18

KONTAKT

SVS Joachim Schneider
Holzweg 1
72589 Westerheim
Tel. 07333 925 999 0
info@svs-schneider.de
www.svs-schneider.de

Damit man die abgelegenen Plätze auch erreichen kann, hat der Defender auch untenrum einige Upgrades bekommen. Ein Matzker-Suspension-Kit und Fox-Racing-Shocks lassen den Defender um fünf Zentimeter wachsen. Zusammen mit einem Satz Cooper Discoverer sorgen sie dafür, dass man über Stock und Stein fahren kann. Der Unterfahrschutz hilft, das auch ohne Beschädigungen zu tun. Fährt man sich doch einmal fest, zieht einen die montierte Ramsey-Winch wieder aus dem Dreck. Sollte die Bergeaktion in finsterner Nacht stattfinden, sorgen vier, in der massiven Seilwindenstoßstange von Tembo4x4 untergebrachte Arbeitsscheinwerfer von Vision-X für ausreichend Licht.

Helligkeit bringen auch zwei LED-Hauptscheinwerfer von J.W.Speaker, die die originalen Funzeln ersetzen. Das

Kühlergrill-Set von Kahn beinhaltet unter anderem zwei Scheinwerfer-Schutzgitter, damit die Leuchtquellen vor Steinschlag geschützt sind.

Der alte Spruch „außen hui, innen pfui“ wäre bei dem SVS-Defender eine glatte Lüge. Die Ausstattung des Innenraums ist nicht minder durchdacht und entsprechend komplett. Leisten aus Edelstahl schützen die Einstiegs-kante. Scheelmann-Sitze sorgen für gehobenen Komfort. Sie sind ausgestattet mit klappbarer Sitzfläche, Lendenwirbelstütze, Sitzheizung und für die Optik mit originalem Land-Rover-Stoff. Lenkrad, Schaltknäuf und Handbremsgriff sind mit Leder bezogen, wobei das Lenkrad natürlich das Land-Rover-Logo trägt. An den nachgerüsteten Tempomat dürfte sich der Defender-Fahrer dagegen erst gewöhnen müssen. <<

Text & Fotos: Michael Scheler

Verschränkung: Matzker-Suspension-Kit und Fox-Racing-Shocks bringen fünf Zentimeter mehr Höhe und verschränken ganz ordentlich.





1



2



3



4

- 1 | Aufgeteilt: Der Dachträger ist in zwei Bereiche gegliedert. Die Reling kann verschoben oder gedreht werden.
- 2 | Höhergelegt: Der Schnorchel von Mantec ist am Überrollkäfig befestigt. Die Durchführung erfolgt ganz klassisch.
- 3 | Eingestellt: Mit dem nachgerüsteten Tempomat lassen sich lange Überführungsetappen auf der Autobahn stressfrei bewältigen. Ein echtes Plus für den Defender.
- 4 | Aufgeklappt: Die Sitzflächen der Scheelmann-Sitze lassen sich hochklappen. Nicht nur zum Saubermachen sinnvoll.

Reisen 2017 & 18

Jetzt buchen – Plätze sichern!



Di. 8. August - Sa. 26. August 2017

Offroadparadies Island - Naturerlebnis pur!

3.925,- € Person mit Fahrzeug

2.550,- € Person ohne Fahrzeug / 1.275,- € Kind bis 14 Jahre

Mi. 11. Okt. - Mi. 1. Nov. 2017

Namibia - Einzigartig und beeindruckend!

4WD-Mietwagenreise / Details auf Anfrage

So. 15. Okt. - Sa. 21. Okt. 2017

Indian Summer in Mittelschweden!

995,- € Person (+Anreise) / 350,- € Kind bis 14 Jahre

Island: Di. 17. Juli - Sa. 4. August 2018

Schweden: So. 30. Sept. - Sa. 6. Okt. 2018



Allrad & Expeditionstechnik
MEISTERBETRIEB
STEYR - AUSTRIA
0043 (0) 7252 81809
www.offroad-hesch.at

SKY-Vision

- Defender Hubdächer mit TÜV
- Aussenkäfig für Hubdach
- Innenausbau
- Fahrzeugschutz
- Leistungssteigerungen
- Doppelbatteriesysteme
- Zusatztanks
- Fahrwerke
- Expeditionszubehör



Defender Qualitäts-Zubehör

Eigene Entwicklung und Produktion „made in Austria“

Das neue ultimative Fahrwerk für den Landrover Defender 110 - mit TÜV

MudMaxx®
off.road fahr.werk

